

w której jest zatrudniony. – *Jeździłlibyśmy ekonomicznie, ale jesteśmy zmuszani przez przewoźników do pośpiechu – to stale powtarzane narzekanie, niekoniecznie uzasadnione. Jak pokazują wyniki, kursanci poddani szkoleniu wg zasad ECO Driving Academy PL osiągają nie tylko niższe zużycie paliwa, ale w wielu przypadkach wyższą średnią prędkość przejazdu na trasie.*

W czasie szkoleń pod opieką trenera pozostaje maksimum trzech kierowców. Zajęcia praktyczne (jazda) odbywają się na zróżnicowanej trasie o długości ok. 30 km z elementami drogi szybkiego ruchu (autostrady), drogi krajowej, terenu zabudowanego. Dystans nie może być zbyt długi, gdyż po ok. 45 min kierowca traci zdolność utrzymania wysokiej koncentracji. Pierwszy przejazd szkolony wykonuje bez podpowiedzi trenera, jednak pod jego baczny okiem. Wykorzystywany jest także sprzęt komputerowy z oprogramowaniem EETS, szczytującym z szyny CAN samochodu informacje dotyczące zużycia paliwa, średniej prędkości, ilości naciśnięć pedału hamulca, sprzęgła, jazdy z wykorzystaniem wybiegu itp. Program rejestruje parametry jazdy szkolonego. Drugą rundę przejazdu wykonuje trener, przy okazji komentując decyzje, które podejmuje prowadząc pojazd oraz zwracając uwagę na prawidłowe zachowanie w ruchu drogowym. Szkolenie teoretyczne odbywa się po zakończeniu jazdy instruktażowych, a następnie kursanci ponownie zasiadają za kółkiem, tym razem już nie pod dyktando trenera, ale samodzielnie, świadomie podejmując decyzje. Raport zarejestrowany przez EETS podczas ostatniej i pierwszej jazdy służy do porównania, którego wynik jest wymiernym efektem szkolenia.

Typowy kurs trwa ok. 7 godzin, ale na tym nie koniec. Firmom, które

zdecydowały się na przeszkolenie wszystkich kierowców, oferowany jest dwumiesięczny monitoring i coaching polegający na nadzorowaniu poczyną przeszkolonych i udzielaniu im wskazówek. Systemy telemetryczne (programy flotowe), jeśli takowe są wykorzystywane w taborze i zostaną udostępnione do wglądu trenerom, stanowią duże ułatwienie w coachingu – budowaniu świadomości. Dwumiesięczny okres nadzoru jest wystarczający dla nabrania nowych, dobrych nawyków. Okazuje się, że nawet oporni na sugestie, poddani długoterminowej opiece trenerów, w końcu ulegają perswazjom (choćby dla świętego spokoju).

Ecotrening należy do nadobowiązkowych szkoleń zwykle finansowanych przez firmę, dlatego jeszcze nie powszechnych. Rotacja na stanowiskach pracy zniechęca przewoźników do inwestowania w podnoszenie kwalifikacji kierowców, jednak, zdaniem m.in. W. Kilimnika, problem można łatwo rozwiązać, upowszechniając eco-treningi, tym samym zmniejszając populację niewykwalifikowanych.

Podnoszenie świadomości drogowej przynosi wymierne korzyści. Same oszczędności paliwa to ok. 10 tys. zł rocznie w transporcie międzynarodowym, nie licząc przedłużenia żywotności układów napędowych (zmniejszenie prędkości obrotowej silnika), układów hamulcowych i sprzęgła. Dotąd spółka ECO Driving Academy PL przeszkoliła ok. 3000 kierowców, uzyskując zmniejszenie zużycia paliwa średnio o 2 l/100 km. Kierowca bez motywacji oraz bez nadzoru (odpowiedniego narzędzia do monitoringu) nie będzie dążył m.in. do podniesienia efektywności zużycia paliwa. Wprowadzenie elementu rywalizacji jest jednym z proponowanych przez Akademię sposobów uzyskania oszczędności.

Wiele firm transportowych zajmuje się szkoleniem swoich kierowców na własną rękę, nie zawsze mając świadomość skutków działania domorosłego trenera. Brak wykwalifikowanej kadry trenerskiej jest m.in. następstwem nieistniejącego szkolnictwa zawodowego.

DD.

**Jeśli masz wątpliwości...  
Jeżeli nurtują Cię pytania...**



**Zadzwoń pod numer 513 108 809**

W odpowiedzi na Wasze telefony tradycyjnie już raz w miesiącu pod tym samym numerem pełnimy całonocny dyżur, tzn. od godz. 8.00 do 16.00. Chcielibyśmy w ten sposób zacieśnić z Wami kontakt i dowiedzieć się więcej, niż wiemy, nie tyle o samym transporcie, co właściwie o jego kulisach. Zapraszamy Was, a szczególnie tych Czytelników, którzy nie mają czasu na pisanie do nas listów, na telefoniczną rozmowę **podczas dyżuru**. Następną odbędzie się **9.09.2014 r.**

Do usłyszenia!

## WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ

### NET POLSKA



[www.netpolska.com](http://www.netpolska.com)

#### Oprogramowanie

Bogata oferta oprogramowania do analizy i ewidencji danych z tachografów cyfrowych z kontrolą dla ITD i PIP. Rozliczenia czasu pracy kierowców, delegacje, kadry i płace oraz zarządzanie taborami, zleceniami, w transporcie i spedycji.

#### Czytniki tachografów

Największy wybór czytników do tachografu cyfrowego i kart kierowców. Urządzenia wielofunkcyjne, klucze, czytniki na biurko. Programy do kontroli wykroczeń kierowców dla ITD i PIP. Papier termiczny. Zestawy: oprogramowanie + czytnik.

#### Książki i poradniki

Dla kierowców i pracodawców. Certyfikat kompetencji, ADR, czas pracy, spedycja i transport, mocowanie ładunków, itp.

#### Mapy i nawigacje

Dla firm do wytyczania tras i nawigacji kierowców samochodów ciężarowych.

#### Alkomaty, alkotesty

Wysokiej jakości alkomaty, z dokładnym elektrochemicznym czujnikiem dla kierowców oraz kontroli pracowników.

#### Wirtualny Uniwersytet

Sprawdź swoją wiedzę i poznaj przepisy. Zapraszamy na darmowe testy Wirtualny Uniwersytet Transportowy.

### NET POLSKA

(91) 483 70 70

(91) 482 32 32

Net Polska  
Ul. Południowa 15  
71-001 Szczecin

[www.netpolska.com](http://www.netpolska.com)

[www.TachografCyfrowy.com](http://www.TachografCyfrowy.com)