

Rewolucje TSL na finiszu

W styczniu 2015 r. zakończyły się bezpłatne audyty w ramach I edycji nowatorskiego programu Rewolucje TSL „Koszty a przychody, czyli jak nie podciąć sobie skrzydeł”.

Uczestnikami projektu były dwie firmy transportowe: MEGA SIERPC z Sierpca oraz Temperi Jan Kusiek z Krakowa. W ciągu trzech miesięcy dokonano w nich usprawnień w obszarach: strategii, kosztów transportu, ekonomicznej jazdy, organizacji przewozów oraz aktualizacji dokumentacji.

Rewolucje TSL to projekt rozpoczęty we wrześniu 2014 r. Jego celem jest wskazanie, jakie korzyści ekonomiczne może przynieść firmie korzystanie z wiedzy i narzędzi zewnętrznych usługodawców branży transportowej. Jego inicjatorem jest DKV Euro Service wraz z grupą ekspertów, firm i wydawnictw branży TSL. W trakcie prac doradcy z poszczególnych obszarów dokonali nieodpłatnego przeglądu firm-uczestników oraz przekazali rekomendacje co do dalszego postępowania. „Dążyliśmy do tego, aby patrząc globalnie na cały biznes przewoźnika wskazać, gdzie warto ciąć koszty, a gdzie lepiej zainwestować bądź outsource’ować usługi – bo nie zawsze tańsze oznacza optymalne” – wyjaśnia Michał Bałakier, dyrektor generalny DKV Euro Service Polska.

Ekspert z Quest Change Managers dokonali oceny strategicznej i operacyjnej przedsiębiorstw, a następnie wskazali bardzo konkretne propozycje m.in. w zakresie planowania, konkurencyjności czy też komunikacji wewnątrzfirmowej. DKV Euro Service udostępniło uczestnikom karty paliwowe DKV oraz boxy do rozliczania myta. Przeanalizowano m.in. skalę tranzytu oraz główne trasy przejazdów, co pozwoliło precyzyjnie wytypować najkorzystniejsze stacje paliw oraz poprawić planowanie i kontrolę wydatków. Dzięki



zbadaniu sprawozdań finansowych oraz analizie kapitału obrotowego przez ekspertów Sagan Consulting, uczestnicy poznali profesjonalną ocenę kondycji finansowej swoich firm. Przekazany raport, oprócz analiz, zawierał także szereg rekomendacji, dotyczących ograniczania ryzyka i lepszego planowania inwestycji.

Szkolenie przeprowadzone przez trenerów z Ecodriving Academy pozwoliło kierowcom zredukować spalanie paliwa o 8% oraz lepiej wykorzystywać zarówno topografię terenu, jak i masę pojazdu – 40% mniej hamowań oraz 60% mniej zatrzymań. Audytem prawnym ze strony kancelarii Iuridica zostały objęte zlecenia przewozowe, spedycyjne i transportowe uczestników, a także posiadane przez nich

polisy ubezpieczeniowe: OPC, OCS, AC. Audytorzy z Trans.eu przeszkolili pracowników z efektywniejszego korzystania z systemu Trans.eu – zalecili m.in., aby po zawarciu transakcji, firmy nawzajem oceniały i komentowały zakończoną współpracę. Ponadto przybliżyli uczestnikom kryteria uzyskania międzynarodowego certyfikatu TCC – prestiżowego wyróżnienia w branży.

Audyt powinien być przeprowadzany okresowo w każdej firmie – to wnioski, jakie wyłania się z relacji uczestników I edycji Rewolucji TSL. Jeszcze w tym roku organizatorzy planują II edycję programu, której pierwsze szczegóły poznamy jeszcze przed wakacjami.

(zw)